

| 温度传感器 |

# 电动汽车驱动马达应用



## THINKING SENSOR

电动车相关应用



驱动马达

1

2

3

4



[www.thinking.com.tw](http://www.thinking.com.tw)

Thinking Electronic Industrial Co., Ltd.

# 电动汽车驱动马达应用

## 马达定子绕组温度传感器

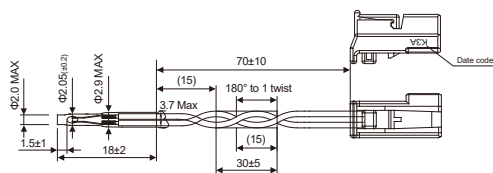
### 应用

- 电动汽车驱动马达温度监测

### 特点

- 传感器内置高温NTC, 测温精度高, 稳定性强
- 头部封装工序, 可减少外部机械冲击, 防水性好, 耐高温耐腐蚀
- 量测温度范围宽:  $-40^{\circ}\text{C} \sim +200^{\circ}\text{C}$
- 可根据客户需求定制产品线长、连接器与电气特性

驱动马达温度量测

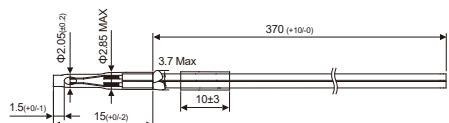


1

### 特点 | 圆柱头型设计

- 温度范围 |  $-40^{\circ}\text{C} \sim +200^{\circ}\text{C}$
- 热反应时间 |  $<4$ 秒 (在液体中)
- R值与B值 |  $R_{180}=0.4637\text{K}\Omega \pm 2\%$ ,  $B_{0/100}=3970\text{K} \pm 1\%$
- 绝缘水平 | DC 500V 100M $\Omega$ (Min)
- 耐压测试 | AC 2000V 1.5mA (Max)
- 防潮实验 | 通过  $40^{\circ}\text{C}$  95% RH X 1000 小时测试

驱动马达温度量测

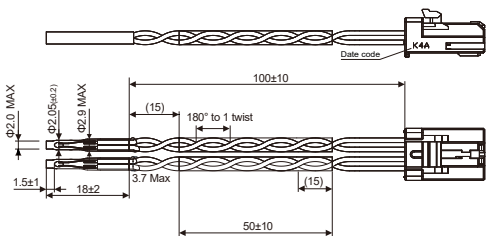


2

### 特点 | 圆柱头型设计

- 温度范围 |  $-40^{\circ}\text{C} \sim +200^{\circ}\text{C}$
- 热反应时间 |  $<4$ 秒 (在液体中)
- R值与B值 |  $R_{180}=0.176\text{K}\Omega \pm 2\%$ ,  $B_{25/85}=3435\text{K} \pm 1\%$
- 绝缘水平 | DC 500V 300M $\Omega$ (Min)
- 耐压测试 | AC 2000V 1mA (Max)
- 防潮实验 | 通过  $40^{\circ}\text{C}$  95% RH X 1000 小时测试

驱动马达温度量测

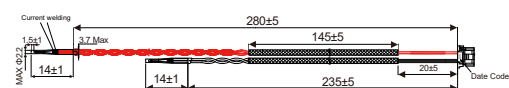


3

### 特点 | 双圆柱头设计

- 温度范围 |  $-40^{\circ}\text{C} \sim +200^{\circ}\text{C}$
- 热反应时间 |  $<4$ 秒 (在液体中)
- R值与B值 |  $R_{180}=0.4637\text{K}\Omega \pm 2\%$ ,  $B_{0/100}=3970\text{K} \pm 1\%$
- 绝缘水平 | DC 500V 100M $\Omega$ (Min)
- 耐压测试 | AC 2000V 1.5mA (Max)
- 防潮实验 | 通过  $40^{\circ}\text{C}$  95% RH X 1000 小时测试

驱动马达温度量测



4

### 特点 | 双圆柱头设计

- 温度范围 |  $-40^{\circ}\text{C} \sim +200^{\circ}\text{C}$
- 热反应时间 |  $<4$ 秒 (在液体中)
- R值与B值 |  $R_{180}=0.4637\text{K}\Omega \pm 2\%$ ,  $B_{0/100}=3970\text{K} \pm 1\%$
- 绝缘水平 | DC 500V 100M $\Omega$ (Min)
- 耐压测试 | AC 1800V 5mA (Max)
- 防潮实验 | 通过  $40^{\circ}\text{C}$  95% RH X 1000 小时测试